

ARRIMAGE COULISSANT À SANGLES SUSPENDUES



L'IMPORTANCE DE L'ARRIMAGE – TOUS CONCERNÉS

D'après le CNRS, de nombreux accidents du travail ont été recensés, ayant pour origine des défauts d'arrimage dans le cadre d'un transport routier de marchandise

■ LA PLUPART CONCERNENT :

- Des apparitions de TMS suite à la pénibilité d'arrimer/désarrimer quotidiennement.
- Des chocs subit lors d'ouvertures de remorques sur un chargement mal arrimé.
- Les déplacements intempestifs de la charge pouvant entraîner le déséquilibre et la chute du poids lourd.
- La pénétration de la marchandise dans la cabine chauffeur.
- Les chocs subient par des tiers suite à l'échappement du chargement en dehors du poids lourd.

Ainsi, la bonne qualité de l'arrimage des chargements contribue à assurer la sécurité de tous lors des opérations de transports et de manutentions. De plus, l'arrimage permet également de garantir le bon état de la marchandise livrée, une bonne réputation du transporteur et une meilleure longévité du véhicule.

Afin de garantir la sécurité de tous ses collaborateurs, le groupe EGGER reste intransigeant avec les règles de sécurité. Les règles d'arrimage préconisées par le Groupe EGGER sont rappelées à la fin de ce document.

Enfin, même si un processus d'arrimage de qualité est très important, il ne reste pas sans risques (TMS, chutes, chocs...). Il est ainsi important de s'équiper correctement (EPI et équipements de sanglage de qualité) pour effectuer **un arrimage de qualité en toute sécurité**. Certains équipements peuvent être achetés directement dans les usines EGGER (casque, sangles, équerres).

UN ARRIMAGE PAR SANGLES SUPENDUES

Un gain de temps en toute sécurité

L'arrimage de sangles suspendues consiste à doter une remorque d'un système élastique suspendu et coulissant entre les rails du toit.

Ainsi, lorsque les sangles ne sont pas utilisées, elles restent suspendues en hauteur, prêtes à l'utilisation. La plupart des constructeurs de remorques proposent cette option.

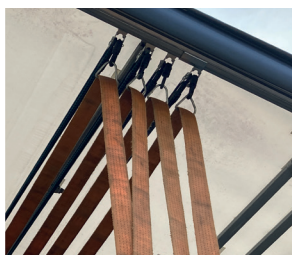
■ LES AVANTAGES :

SÉCURITÉ	<ul style="list-style-type: none"> → On peut sangler des charges hautes tout en restant au sol.
ERGONOMIE & TEMPS	<ul style="list-style-type: none"> → Les sangles sont coulissantes sur tout le long de la remorque ce qui permet un arrimage adaptable aux dimensions de la charge. → Gain de place car le chauffeur exploite la hauteur de sa remorque pour le rangement des sangles. → Un gain de temps car il n'est plus nécessaire de jeter les sangles par-dessus le chargement. → On évite la situation pénible par temps de pluie où l'on doit jeter des sangles mouillées donc lourdes par-dessus le chargement. → Il n'est plus nécessaire de monter sur un escabeau pour sangler des charges hautes. → Les sangles ne sont pas «torsadées» lors du lancement et restent toujours bien plates. → Le plancher de la remorque est dès le départ bien dégagé pour le chargement. → Il n'est plus nécessaire d'enrouler les sangles, ce qui apporte un gain de temps et un gain de place dans les coffres.



REMARQUES :

Le supplément de sangles reste proprement rangé en hauteur.



- LA POSSIBILITÉ DE FAIRE COULISSER LIBREMENT LES SANGLES

- RESTER AU SOL POUR SANGLER DES CHARGEMENTS ÉLEVÉS



- UN ARRIMAGE RAPIDE SANS PRISE DE RISQUES

STANDARD D'ARRIMAGE DU GROUPE EGGER

■ GÉNÉRALITÉS

→ La Loi, ainsi que les normes existantes, doivent être appliquées pour tous les véhicules utilisés pour le transport, au départ des sites EGGER. Les prescriptions minimales en matière d'arrimage des charges à bord des véhicules routiers sont définies dans la norme NF EN 12642.

■ POINTS D'ANCRAGE

→ Pour sécuriser correctement la marchandise sur tous les véhicules, les points d'arrimage doivent être en nombre suffisant. Ils doivent être conformes à la norme NF EN 12640 (Résistance = 2000 DaN / véhicule > 12 tonnes, distance de 0,5m maximum entre 2 points d'arrimage).

■ ÉQUERRES DE PROTECTION

→ Pour la sécurité de nos marchandises, il est exigé, pour chaque véhicule, des protections adéquates pour protéger, d'une part, les sangles en contact avec des surfaces brutes ou des chants tranchants, et d'autre part, la marchandise. Les protections doivent être suffisamment grandes et lisses pour répartir la force d'arrimage sur les 2 côtés de la palette. Sont recommandées des équerres de protection à la fois pour les sangles et la marchandise.

■ SANGLES

→ Pour la sécurité des chargements routiers, des sangles sont nécessaires, leur nombre dépendant du poids de la marchandise chargée. Nous recommandons un équipement minimum par véhicule de 24 sangles, ayant une résistance à la charge conforme à la Norme S TF > 500 DaN et des cliquets résistants à S HF = 50 DaN. Il est demandé, lors de l'arrimage, de ne pas dépasser une force > à la valeur à SHF (donc proscrire l'utilisation de levier pour le sanglage). Pour le choix des sangles, il est demandé de s'assurer de la valeur LC ; valeur définissant les forces maximales de tension de la sangle (point de rupture) et ne devant pas être < à 2000 DaN/sangle et une élasticité ne pouvant dépasser 5%.

CARGO SLIDING SECURING SYSTEM WITH SUSPENDED LASHING STRAPS



THE IMPORTANCE OF SECURING CARGO – EVERYONE IS CONCERNED

According to the CNRS (French National Centre for Scientific Research), many workplace accidents are due to incorrectly secured cargo for road transport

■ MOST OF THESE CONCERN :

- The appearance of MSDs due to the arduous task of lashing/unlashing every day.
- Impacts when opening the trailers with an incorrectly lashed load.
- Sudden movements of the load which can unbalance and overturn the lorry.
- Penetration of the cargo into the driver's cab.
- Impacts with third parties due to the load falling off or out of the lorry.

Correct lashing of loads therefore contributes to everyone's safety during transport and handling operations. Furthermore, lashing also guarantees the cargo is delivered in good condition, the haulier's good reputation and a longer life of the vehicle.

To guarantee the safety of all its employees the EGGER Group is uncompromising with respect to the safety rules. A reminder of the EGGER Group's rules for securing cargo is given at the end of this document.

Lastly, although the quality of the cargo securing process is very important, it is not without risk (MSD, falls, impacts, etc.). It is therefore important to be correctly equipped (PPE and quality lashing equipment) **for high quality securing of cargo in total safety**. Some equipment can be purchased directly at EGGER plants (helmet, lashings, corner or edge protectors)

SECURING CARGO BY SUSPENDED LASHINGS

Time saving in total safety

Securing cargo with suspended lashings consists of equipping a trailer with a sliding system suspended between the roof rails, the straps are returned to their place by flexible belts.

When the lashings are not used they remain ready for use suspended in the upper part of the trailer. Most trailer manufacturers offer this option.

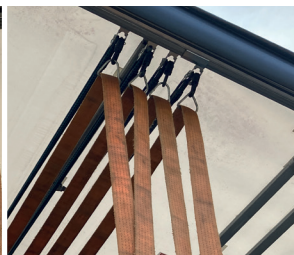
■ ADVANTAGES :

SAFETY	<ul style="list-style-type: none"> → High loads can be lashed by drivers/operators who remain on the ground.
ERGONOMICS TIME	<ul style="list-style-type: none"> → The lashings can slide right along the trailer to adapt to the dimensions of the load. → Space saving: the lashings are stowed in the upper part of the trailer. → Time saving: it is no longer necessary to throw the lashings over the top of the load. → In rainy weather this eliminates the arduous situation of having to throw lashings which are wet and therefore heavy. → It is no longer necessary to climb a stepladder to lash high loads. → The lashings do not twist when thrown and always remain completely flat. → The deck of the trailer is clear for loading right from the start. → It is no longer necessary to roll up the lashings, this saves time and space in the bins.



REMARKS :

The unused lashings remain tidily stowed in the upper part of the trailer.



■ **THE LASHINGS
SLIDE FREELY**

■ **LASHING HIGH LOADS
WHILE DRIVERS/OPERATORS
REMAIN ON THE GROUND**



■ **SECURING THE CARGO
IS FAST AND RISK FREE**

EGGER GROUP CARGO SECURING STANDARD

■ GENERAL

→ The Law and the existing Standards must be applied for all the vehicles used for transport leaving the EGGER sites. The minimum requirements for securing loads on board road vehicles are defined in the NF EN 12642 Standard.

■ ANCHORAGE POINTS

→ To secure the cargo correctly on all vehicles there must be a sufficient number of lashing points. They must meet the NF EN 12640 Standard (Load capacity = 2000 DaN / vehicle > 12 tonnes, distance 0.5m maximum between 2 lashing points).

■ CORNER AND EDGE PROTECTORS

→ For the safety of our goods each vehicle has suitable protectors to protect the lashings in contact with rough surfaces or sharp edges and also to protect the goods. The protections must be sufficiently large and smooth to distribute the lashing force on both sides of the pallet. Corner and edge protectors are recommended both for the lashings and for the goods.

■ LASHING STRAPS

→ Lashings are necessary to secure road transport loads, their number depends on the weight of the goods loaded. We recommend a minimum equipment of 24 lashing straps per vehicle, with a lashing capacity meeting the STF Standard > 500 DaN and ratchet systems meeting SHF = 50 DaN. When lashing, do not exceed a force > SHF value (it is prohibited to use a lever when lashing). For the choice of lashing straps, check the LC value; value defining the maximum Lashing Capacity of the strap (break point) which must not be < 2000 DaN/strap and with an elasticity which must not exceed 5%.